

彭阳县

交通运输局文件

彭交发〔2018〕140号

关于上报《2018年上半年交通运输工作总结 暨下半年工作计划》的报告

县委、县人民政府：

现将我局《2018年上半年交通运输工作总结暨下半年工作计划》随文呈报，请审阅。



（此件主动公开）

2018 年上半年交通运输工作总结暨 下半年工作计划

今年以来，在县委、县政府的坚强领导和人大、政协的监督指导下，在区（市）交通运输厅（局）的关心支持下，我局认真贯彻落实党的十九大和十九届三中全会精神，以“干部作风转变年”“干部素质提升年”活动为契机，按照年初确定的目标任务，加快推进重点项目建设，全力推进“四好农村路”建设，强化行业服务不动摇、严守交通安全不懈怠，全力破解交通瓶颈制约，坚持以交通引领脱贫攻坚，以交通驱动经济发展，我县交通运输事业发展呈现良好态势。现将上半年工作总结如下：

一、上半年工作进展情况

（一）扎实推进“四好农村路”建设。认真贯彻落实习近平总书记等中央领导同志关于“四好农村路”建设的重要指示精神，紧紧围绕乡村振兴战略和脱贫攻坚工作，按照区、市推进“四好农村路”建设的总体部署，全力推进四好农村路建设。一是科学规划建设好。围绕打通断头路，连接资源路、旅游路、产业路，编制了 2019 年农村公路建设项目计划，2018 年计划新建的 59 条 296.447 公里农村公路除 52.92 公里砂砾公路外，所有水泥硬化路已全部开工建设。坚持新改建农村公路按照“四好农村路”标准，同步实施绿化美化，着力打造生态乡村路、人文景观路、致富产业路，整体提升彭阳对外形象，打造品质工程。按照区厅项

目建设要求，组建成立了“彭阳县交通建设工程质量监督站”，并正式开展农村公路建设项目质量监督工作；**二是**明确责任管理好。健全农村公路管理长效制度，层层分解责任，做到职责清晰、各尽其力，做到农村公路管理“四到位”，即主体责任到位、组织领导到位、管理措施到位、目标落实到位。**三是**健全制度养护好。建立农村公路养护考核机制，加大养护资金投入，提升安全保障，已起草《关于进一步加强农村公路养护管理工作的通知》，拟提请县政府下发实施。**四是**用活政策运营好。优化布局农村客运线路，实现城乡客运出行全覆盖，方便群众出行，助推乡村振兴。彭阳县已被命名为第二批自治区级“四好农村路”示范县，目前“四好农村路”建设全国示范县已上报交通运输部进入审定阶段。

（二）交通重点项目建设进展有序。项目建设中，我们严格按照主要领导牵总抓、班子成员分工抓、业主代表驻地抓、检测机构紧盯抓，社会监理现场抓、政府监督把关抓、乡村干群参与抓的项目包抓总机制，扎实推进项目建设。**一是**项目前期加快推进。**G85 银昆高速彭阳段项目**。目前配合区交通厅办理土地预审、选址及节能评价等前期工作，7月底前力争配合完成可行性研究报告，9月底完成初步设计批复，12月底前力争完成施工设计审批，2019年6月前力争配合完成招投标并开工建设；**G327 彭阳至青石嘴段改扩建项目**。正在配合区交通厅推进项目前期工作，目前正在进行初设报审和土地预审报批等工作。根据近期与区交通厅的对接，计划2017年完成各项前期工作，2018年9月底前

开工建设；**孟塬椿树岔至城阳杨坪公路**。目前已进入施工图设计阶段，根据亚行项目组和区交通厅安排，计划 2018 年 12 月底前完成施工招标并开工建设；**二是**项目建设进展有序。2018 年我局计划建设重点交通项目共 59 条 296.447 公里，计划总投资约 4.37 亿元。其中三级沥青公路夏山庄经北洼至王洼南街 4.427 公里，投资 0.3167 亿元；古城刘高庄经红河至杨坪公路（第一期）33.68 公里，投资 1.2 亿元；四级水泥混凝土公路 41 条 205.42 公里，投资 2.67 亿元；四级砂砾公路 16 条 52.92 公里，投资 0.1824 亿元。目前，夏山庄经北洼至王洼南街公路已全面复工建设，已完成涵洞和部分土方路基工程；古城刘高庄经红河至杨坪公路（第一期）各施工单位已完成项目办建设和放线等前期工作，现正在组织征地拆迁，建设用地正在报批中。2018 年 5 月我县被列为深度贫困地区，按规定要求该公路项目可边报批土地边开工建设，因此该项目计划 2018 年 7 月开工建设。四级水泥混凝土公路正在抓紧征迁工作，未涉及林地的路段已全面开工建设约 58 公里；乡村四级砂砾公路正在抓紧报批建设方案，计划 2018 年 8 月完成招投标并开工建设。

（三）农村公路通畅能力全面提升。农村公路管养工作步入常态化规范化，农村公路养护率达 100%，有效落实“有路必养”目标，持续提升专业养管县乡公路和农民工承包养管村级公路养管模式，深入开展春季公路养护管理大整治活动，上半年重点处治春融翻浆、路面破损和水毁抢修工程，提升了公路通行能力。

截至目前，投入养护经费 225.6 万元，处治公路病害 6058 平方米，县、乡、村道路的优良中等路率分别达到了 76.6%、71.9% 和 71.8 %，完成农村公路平均优良中等路率为 73.43%。认真开展“路政宣传月”活动，加大路政巡查频次和质量，常态化开展路政巡查执法和治超工作，清理路面堆积物 110 平方米，拆除违章建筑 4 处 120 平方米，办理行政许可 1 件，查处路政案件 4 起，结案 4 起，结案率 100%。收缴路政赔（补）偿费 2 万元。检测货运车辆 420 辆次，劝返超限超载车辆 175 辆次，车辆超限率控制在 4.2%以内。

（四）道路运输市场秩序规范有序。围绕构建“高效、便捷、安全、舒适”公共交通目标，优化调整了城市公交线路和农村客运线路，拓展延伸了城市公交服务范围。强化春节、清明、五一等重要节假日、学生周末放假往返乘车、高（中）考运力调派安全有序输送。加强组织协调，科学调配运力，圆满完成了“春运”、“清明”“五一”“端午”等关键时段的旅客运输任务，春运期间，投入客车 100 辆，累计发车 3690 个班次，其中加班 72 班次，包车 43 辆次，输送旅客 10.37 万人次，与去年同期相比下降 18%；进一步加大班线客车运营监管，开展营运客车治理整顿，规范出租车运营管理，加大非法揽客载客查处力度，联合公安、交警部门开展打非治违专项行动，查处非法违法营运车辆 93 辆。开展客运企业客车“挂牌评星”和“安全专项整治”行动，3 家客运企业质量信誉综合考核均为 A 级，及时处理客运纠纷投诉。上半年县

继仁驾校培训学员 1077 人，培训合格 920 人，合格率 85%。

（五）安全生产形势持续稳定向好。大力弘扬“生命至上，安全发展”理念，深入开展“道路交通安全专项治理”、“安全生产风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制建设”和“公路工程施工安全专项治理”工作，始终坚守安全生产红线意识和底线思维，全面落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的安全生产责任体系和“三个必须”要求，狠抓安全隐患排查治理，堵塞安全监管漏洞，强化安全生产措施，提高安全保障水平，集中对公路建设、公路养护和道路运输等领域安全生产进行了排查整治。深入开展全国第 17 个“安全生产月”和“安全生产万里行”活动，宣传活动期间，发放宣传材料 5000 份，制作展板 8 块、橱窗 3 期、安全宣传条幅 41 条，安全生产培训考试 1 次。上半年共查处出安全隐患 42 处，已整改 42 处，整改率 100%。加强建设工程安全监管，做到安全人员到位，安全标志到位，安全责任到位，确保交通安全生产持续稳定向好。

（六）交通战备工作有序推进。一是加强国防交通基础设施建设。为适应我区交通战备保障的需要，继续抓好公路建设和运输站场规范化管理工作，如期开工 2018 年交通重点项目，完善国防交通基础设施。二是加强国防交通保障队伍建设。按照县国防动委要求，进一步加强国防动员工作，对《彭阳县战时交通保障方案》、《彭阳县交通战备民用运力动员计划》、《彭阳县国防物资储备计划》、《彭阳县交通战备应对各类公共突发事件预案》

等进行了修订完善；开展了民兵整组集结点验和应急演练，组织开展公路交通应急抢险演练 1 次，参加宁夏地质灾害应急演练 1 次。三是按照县国动委的部署，完成了交通运输系统民兵整组应急连人员信息资料的收集整理统计上报工作，更新充实了交通保障队伍信息，完善了各项资料台账；认真开展双拥宣传工作，完善双拥创建资料，健全双拥工作各项制度，双拥模范单位创建取得了新成效。

（七）交通扶贫工作效果明显。一是通路通客车情况。以全县脱贫攻坚部署为主线，重点着力全县贫困村公路建设，加大行政村通客车的巩固提升，优化行政村客运线路，以电话预约班车和周末班车解决贫困村通客车“肠梗阻”。2018 年计划修建的 41 条 205.42 公里农村扶贫公路建设已开工建设，16 条 52.92 公里砂砾路正在审批建设方案；切实加大对全县 156 个已通客车行政村的后续监管，逐步构建覆盖全面、运行稳定、安全规范、经济便捷的农村客运网络，实现农村客运“开得通、留得住、有效益”。二是扶贫帮困工作情况。积极开展干部驻村帮扶工作，针对联系村贫困户的实际情况，因人施策，因地制宜，立足行业优势，找准切入点，认真做好干部结对帮扶贫困户工作。局党组成员能够深入帮扶村和帮扶户开展扶贫帮困工作，重点围绕农村基础实施改善，与帮扶村积极对接协调，制定帮扶工作方案，做到帮扶思路明晰，任务明确，措施得力，充分发挥了交通扶贫“造血”功能，改善贫困村农村公路基础设施。筹资 0.85 万元为帮扶的孟塬乡

高岔村贫困户购买化肥解决了春播困难，帮扶责任人坚持每月进村入户开展工作，帮助帮扶户解决生产生活实际问题。

（八）党建和精神文明建设深入推进。认真学习宣传贯彻党的十九大精神，以干部素质提升年和干部作风转变年活动为契机，以实施“三强九严”工程为抓手，进一步加强和改进机关党的建设，认真落实“三会一课”、民主评议党员、谈心谈话等制度，深入扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育和“6+X”主题党日等活动，把党建工作与业务工作同部署、同检查、同落实。领导班子成员带头参加支部组织生活，带头讲党课，“三会一课”制度得到有效落实，进一步增强了基层党组织的战斗堡垒作用。上半年讲党课8场次，召开建党97周年座谈会1次，专题民主生活会1次，组织生活会1次，发展入党积极分子1名。

全面落实从严治党责任，进一步夯实党风廉政建设“两个责任”，与局属各单位签定了党风廉政建设目标责任书，做到了任务明确，责任到人，形成了主要领导亲自抓，上下合力共同抓，一级抓一级，层层抓落实的工作格局。全面推行权力清单、责任清单和负面清单制度，建制度、堵漏洞，确保工程领域监管体系更加完善，行政执法“晒权”彻底、公开透明，政务服务更加优化。严格执行“三重一大”集体研究决策、民主集中制、领导干部个人重大事项报告制度、“三公”经费审批公示制度。认真开展了违反中央八项规定精神突出问题专项治理工作，对存在问题进行了

自查自纠和整改。严格控制政府采购、公务接待、出差、用车等公用经费支出，“三公经费”支出与去年同期相比下降 65%。

坚持矛盾纠纷排查化解、信访维稳工作和“零”报告制度，上半年网上信访系统录入案件 3 起，办理 3 起，接到中央第八巡视组、自治区党委第一巡视组交办件 4 件，办理 4 件，接到来信来访投诉 12 起，办理来信来访问题 12 件，结案率 100%，办理人大建议和政协提案 13 件，办结率 100%。把“创建基层政务公开标准化规范化试点”、“创建全国双拥模范县”和扫黑除恶专项斗争及禁毒工作纳入重点，贯穿于交通运输工作的全过程。

二、存在的问题

一是项目土地报批要求严，程序多，难度大，加之征迁量大面广，影响项目进展。二是古城刘高庄经红河至杨坪公路（第一期）项目林评许可（已批复）、建设用地报批程序复杂、时限长，严重影响工程正常施工；四级砂砾公路项目县上原定由扶贫办润阳公司负责实施，2018 年 3 月 30 日后又调整为我局负责实施，因调整时间较晚，我局又对该项目进行优化调整，根据现场实际调查情况，由原计划 40 条 150.8 公里调整为 16 条 52.92 公里，致使该项目前期手续办理滞后。三是农村公路砂石料采用受限，10 个天然砂砾开挖采用虽已确定，但是存在生态环保责任风险，5 个石料厂没有一个具备开采供料条件，成为制约农村公路项目建设进度的最大瓶颈。四是农村公路建设资金短缺，县财政配套困难，施工过程中阻挡现象时有发生，严重影响工程进度。五是

农村公路养护任务较重，公路养护水平还需强化提升，保畅能力有待进一步增强。六是涉及公路征迁补偿、公路建设、城市公交和长途客运班线矛盾问题等信访诉求多，在今后的工作中，我局将进一步加大对矛盾纠纷的排查调解力度，重点对公路建设、客运班线、城市公交等开展“大排查、大接访、大调解、大防控”，落实办结责任，及时办结信访投诉案件，维护行业稳定。

二、下半年工作计划

下半年，我局将紧紧围绕县委、县政府总体部署和和交通运输厅《关于打好交通建设大干 180 天攻坚战的通知》要求，对标“4+1”责任清单，以脱贫攻坚和项目建设为抓手，以“大干 180 天”攻坚战为载体，周密部署，细化方案，倒排工期，压实责任，营造氛围，引导干部职工凝心聚力，鼓足干劲，迎难而上，坚决打好项目建设攻坚战，全力推进“四好农村路”建设，切实增强交通运输行业管理水平，为确保完成年度重点任务迎接自治区 60 大庆交上一份满意的答卷。

（一）加快推进项目建设进度。一要积极与国土、林业、建环、水务等部门对接，切实做好建设用地、林评、水保等项目前期手续审批工作，加快推进项目实施进度。二要与建环、林业等部门做好沟通协调，协同抓好砂石用料开采生态环保监测管理，做到同步开采，同步恢复植被，确保农村公路建设砂石用料供给正常。三要压实项目建设责任，全面推行“日汇报、周通报”制度，积极发挥项目包抓领导、业主代表和驻地监理的作用，紧盯项目

建设进度要求，加大项目督查督办力度，逐环节逐节点跟进落实。积极主动配合区交通厅完成 G85 银昆高速公路和 G327 彭阳至青石嘴段公路项目前期工作，加快推进 2017 年农村公路续建项目进度和 2018 年农村扶贫公路新建项目，力争 9 月底前全部建成通车。**四要**认真执行项目“四制”要求，持续提升“四五六七”项目管理模式，严格项目程序管理，狠抓工程质量和进度控制，筑牢生态环保红线，将中央八项规定精神和生态环保理念植入项目建设全过程。项目包抓领导、质监站和业主代表要跟进协调监管和监督检查，驻地监理坚持旁站到位，确保项目监管、质监、监理、检测、安全“全覆盖、零容忍”，按计划压茬推进项目质量进度，精心打造安全、优质和廉政工程。

（二）全面提升公路畅通能力。加强公路日常养护，推行规范化、精细化养护，及时处治公路水毁，确保农村公路安全度汛。加强公路日常养护，认真落实“一路一案，一桥一案”制度，按计划推进农村公路生命防护工程和标志牌安装工程，加大路面修补力度，提升路况质量，力争农村公路平均优良中等路率达到 75%，确保达到“四好农村路”建设指标要求。加强对农村公路安全设施日常检查，及时维护更新公路安保设施。强化路政巡查频次和质量，开展乡村公路“路田、路宅分家”专项整治，切实加大超限运输治理和路政执法力度，重点治理超限运输车辆、控制区内违章建筑，依法维护公路路产路权。

(三) 规范道路运输行业管理。持续加大与公安、交警部门联合开展道路运输市场“打非治违”专项行动的力度，坚决遏制“黑车”经营，打击非法营运，严厉查处违规经营、服务质量低劣等行为，加大对班线客车、公交车、出租车的行业监管力度，规范道路运输市场秩序，开展道路运输领域“打非治违”专项整治，规范长途班线客运管理，优化农村客运班线，巩固提升全县行政村通客车成果。县世纪公交有限公司要切实加强城市公交规范化服务管理，做到规范运营、文明运营，健全各项制度，加强驾驶员和从业人员培训教育，为市民出行提供安全便捷的客运服务。依法依规妥善处理城市客运、城市出租车、长途班线矛盾等矛盾纠纷，确保全县道路运输行业稳定发展。

(四) 提高行业安全监管水平。着力创建“平安交通”，完善重大隐患挂牌督办、责任追究机制和道路运输隐患“销号”制度，全面落实两个主体责任，强化交通运输重点领域的安全监管，进一步加大应急能力建设，开展应急演练，提高对突发事件的应急处置能力。强化科学发展安全发展理念，严格落实“两个主体责任”，提高安全监管能力，深入开展安全生产专项治理和打非治违专项行动，不断规范公路建设、公路养护和道路运输安全秩序，保障人民群众安全便捷出行。不断强化工程质量保证体系，确保工程质量明显提高。

(五) 加强改进机关党建水平。全面深入学习党的十九大及十九届三中全会精神，按照“三强九严”工程要求，严格落实机关

党建制度，做实“三会一课”和“6+X”主题党日活动，对自治区党委第一巡视组反馈的组织建设专项整改问题抓好整改落实，强化各支部的党建基础资料整改、考核与督查工作，把加强和改进机关党建工作与交通运输各项工作相融合，以抓党建促进交通工作大提升。局党组成员要深入基层，服务群众，高度重视信访维稳工作，维护行业安全发展的良好局面。深入改进作风，努力提升交通运输服务能力。认真落实党风廉政建设主体责任，深入推进惩治和预防腐败体系建设，进一步深化党课教育、廉政教育、岗位警示教育，推进廉政风险防控扩面覆盖，努力提高廉政风险防范整体水平。按照开展违反中央八项规定精神突出问题专项治理工作要求，进一步完善监督机制，建立健全项目管理、经费运行各项制度，推进党务、政务和财务公开，严格“三公经费”审核程序和开支制度，对不符合规定要求的所有费用一律不予支出，从源头上杜绝违规违纪现象的发生，确保党务、政务、财务运行规范，项目管控有序，资金支付合法合规，交通干部队伍廉洁高效。

报送：区交通运输厅、市交通运输局。

抄送：县委办、人大办、政府办、政协办，县发改局。

彭阳县交通运输局

2018年7月2日印发
